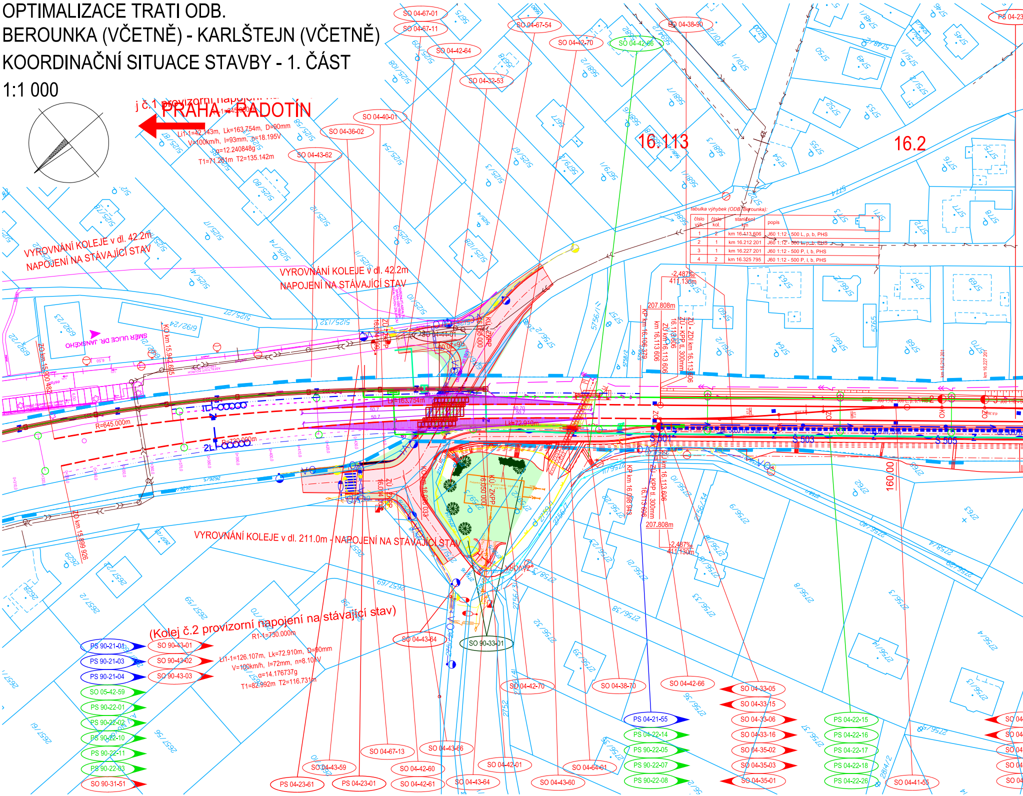
OPTIMALIZACE TRATI ODB. BEROUNKA (VČETNĚ) - KARLŠTEJN (VČETNĚ)
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY - 1. ČÁST

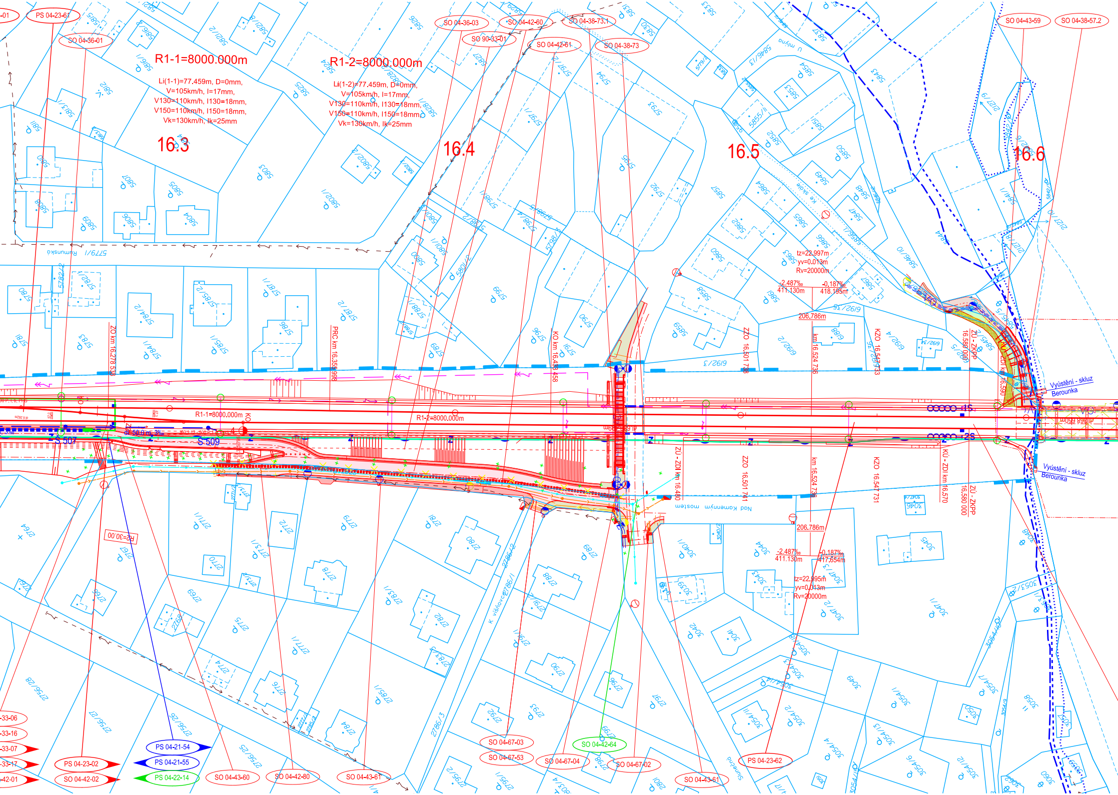
1:1 000

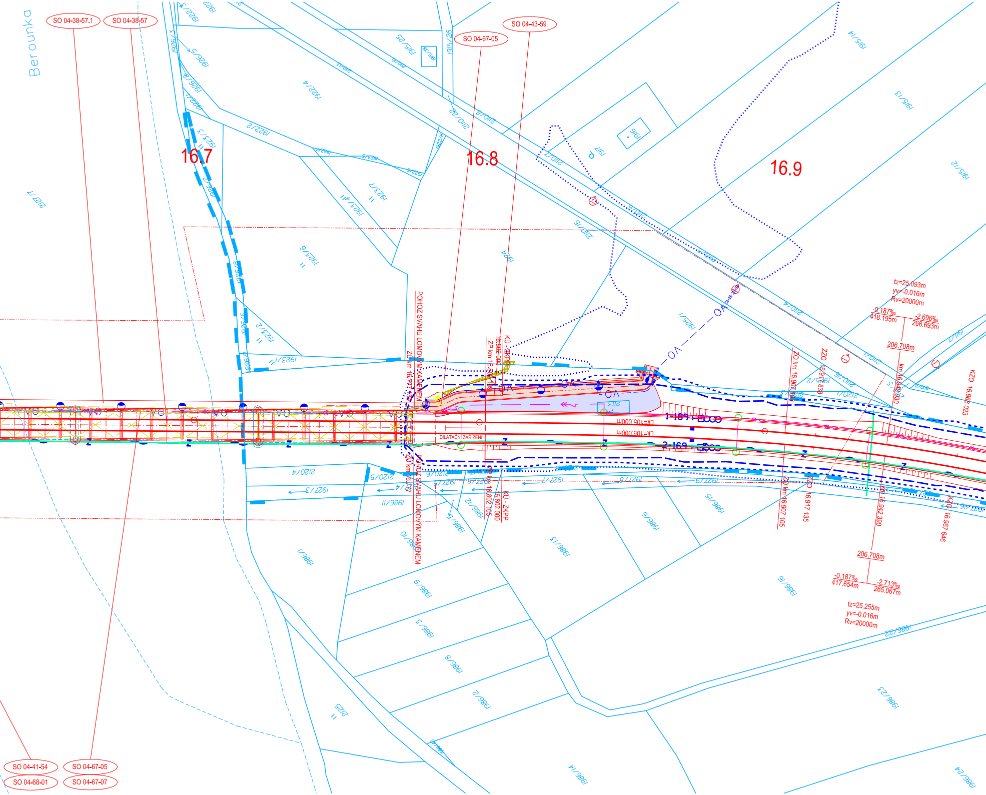


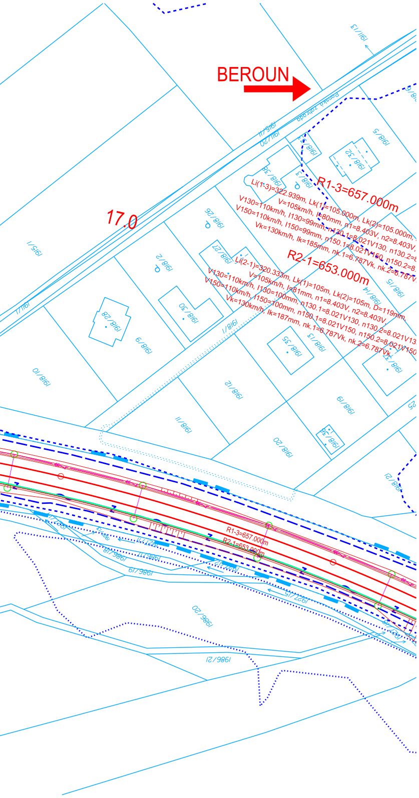
PRAHA - RADOTÍN
j č.1 provizorní napojení na
R1-1=645.000m
Li1-1=42.143m, Lk=163.754m, D=90mm
V=100km/h, I=93mm, n=18.195V
α=12.240848g
T1=71.261m T2=135.142m
16.113
16.2
VYROVNÁNÍ KOLEJE v dl. 42.2m
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
VYROVNÁNÍ KOLEJE v dl. 42.2m
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
SMĚR ULICE DR. JANSKÉHO
R=645.000m
R=730.000m
1L
2L
KO km 15.942 625
ZO km 15.900 482
KO km 16.060 033
KU ZKPP
16.050 000
KP km 16.106 379
ZU km 16.113 606
ZU - KPP tl. 300mm
KP km 16.098 943
207.808m
-2.487‰
411.130m
Š 501
Š 503
Š 505
160.000
VYROVNÁNÍ KOLEJE v dl. 211.0m - NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
(Kolej č.2 provizorní napojení na stávající stav)
R1-1=730.000m
Li1-1=126.107m, Lk=72.910m, D=90mm
V=100km/h, I=72mm, n=8.101V
α=14.176737g
T1=82.992m T2=116.731m
SO 04-67-01
SO 04-67-11
SO 04-67-54
SO 04-38-90
SO 04-42-70
SO 04-42-66
SO 04-42-64
SO 04-32-53
SO 04-40-01
SO 04-36-02
SO 04-43-62
PS 04-23
SO 04-43-64
SO 90-33-01
PS 90-21-01
PS 90-21-03
PS 90-21-04
SO 05-42-59
PS 90-22-01
PS 90-22-02
PS 90-22-10
PS 90-22-11
PS 90-22-03
SO 90-31-51
SO 90-43-01
SO 90-43-02
SO 90-43-03
SO 04-43-59
PS 04-23-61
PS 04-23-01
SO 04-67-13
SO 04-42-60
SO 04-42-61
SO 04-43-66
SO 04-43-64
SO 04-42-01
SO 04-43-60
SO 04-64-01
SO 04-42-70
SO 04-38-70
SO 04-42-66
PS 04-21-55
PS 04-22-14
PS 90-22-05
PS 90-22-07
PS 90-22-08
SO 04-33-05
SO 04-33-15
SO 04-33-06
SO 04-33-16
SO 04-35-02
SO 04-35-03
SO 04-35-01
PS 04-22-15
PS 04-22-16
PS 04-22-17
PS 04-22-18
PS 04-22-26
SO 04-41-55

tabulka výhybek (ODB. Berounka):

číslo výh.	číslo kol.	staničení km	popis
1	2	km 16.113 606	J60 1:12 - 500 L, p, b, PHS
2	1	km 16.212 201	J60 1:12 - 500 L, p, b, PHS
3	1	km 16.227 201	J60 1:12 - 500 P, l, b, PHS
4	2	km 16.325 795	J60 1:12 - 500 P, l, b, PHS


PS 04-23-61
SO 04-36-01
SO 04-36-03
SO 90-33-01
SO 04-42-60
SO 04-42-61
SO 04-38-73.1
SO 04-38-73
SO 04-43-59
SO 04-38-57.2
R1-1=8000.000m
Li(1-1)=77.459m, D=0mm,
V=105km/h, I=17mm,
V130=110km/h, I130=18mm,
V150=110km/h, I150=18mm,
Vk=130km/h, Ik=25mm
R1-2=8000.000m
Li(1-2)=77.459m, D=0mm,
V=105km/h, I=17mm,
V130=110km/h, I130=18mm,
V150=110km/h, I150=18mm,
Vk=130km/h, Ik=25mm
16.3
16.4
16.5
16.6
U mlýna
Ke skole
Rumunská
tz=22.997m
yv=0.013m
Rv=20000m
-2.487‰
411.130m
-0.187‰
418.195m
206.786m
ZO km 16.278 530
PRC km 16.355 998
KO km 16.433 458
ZZO 16.501 738
km 16.524 736
KZO 16.547 733
16.580 000
ZÚ - ZKPP
R1-1=8000.000m
R1-2=8000.000m
S 507
S 509
1S
2S
Vyústění - skluz Berounka
ZÚ - ZDI km 16.480
ZZO 16.501 741
km 16.524 736
KZO 16.547 731
KÚ - ZDI km 16.570
16.580 000
ZÚ - ZKPP
Nad Kamenným mostem
206.786m
-2.487‰
411.130m
-0.187‰
417.654m
tz=22.995m
yv=0.013m
Rv=20000m
R2=30.00
K višňovce
Slunečná
PS 04-21-54
PS 04-21-55
PS 04-22-14
PS 04-23-62
SO 04-42-02
SO 04-43-60
SO 04-42-80
SO 04-43-61
SO 04-67-03
SO 04-67-53
SO 04-67-04
SO 04-42-64
SO 04-67-02
SO 04-43-61


Berounka
SO 04-38-57.1
SO 04-38-57
SO 04-67-05
SO 04-43-59
16.7
16.8
16.9
POHOZ SVAHU LOMOVÝM KAMENEM
ZÚ km 16.777 438
KÚ - ZKPP
16.802 000
ZP km 16.802 105
DILATAČNÍ ZAŘÍZENÍ
LK=105.000m
ZO km 16.907 109
ZZO 16.917 838
km 16.942 930
KZO 16.968 023
ZO km 16.907 105
ZZO 16.917 135
km 16.942 390
KZO 16.967 646
tz=25.093m
yv=-0.016m
Rv=20000m
-0.187‰
418.195m
-2.696‰
266.693m
206.708m
206.708m
-0.187‰
417.654m
-2.713‰
265.067m
tz=25.255m
yv=-0.016m
Rv=20000m
VO
Z
1922
1926/5
1926/3
1926/4
1922/4
1922/2
1923/3
1923/4
1923/7
1923/6
1923/2
1923/1
1926/7
1926/8
1926/6
1915/25
1915/26
2110/22
2110/8
2110/3
2110/2
2110/15
2110/4
2110/1
2110/16
1917
1916
1915/14
1915/13
1915/2
1924
1925/1
1925/2
2113
2120/1
2120/3
1911/7
2121/1
2120/4
2120/5
2120/6
1927/3
1927/4
1927/5
1927/6
1927/7
1927/8
1927/9
1927/16
1986/11
1986/12
1986/5
1986/10
1986/1
1986/13
1986/9
1986/15
1986/16
1986/6
1986/3
1986/8
1986/2
1986/14
1986/22
1986/23
1986/24
2125
SO 04-41-54
SO 04-68-01
SO 04-67-05
SO 04-67-07


BEROUN
17.0
R1-3=657.000m
Li(1-3)=322.939m, Lk(1)=105.000m, Lk(2)=105.000m,
V=105km/h, I=80mm, n1=8.403V, n2=8.403V,
V130=110km/h, I130=99mm, n130.1=8.021V130, n130.2=8
V150=110km/h, I150=99mm, n150.1=8.021V150, n150.2=8.
Vk=130km/h, Ik=185mm, nk.1=6.787Vk, nk.2=6.787V
R2-1=653.000m
Li(2-1)=320.333m, Lk(1)=105m, Lk(2)=105m, D=119mm,
V=105km/h, I=81mm, n1=8.403V, n2=8.403V,
V130=110km/h, I130=100mm, n130.1=8.021V130, n130.2=8.021V13
V150=110km/h, I150=100mm, n150.1=8.021V150, n150.2=8.021V150
Vk=130km/h, Ik=187mm, nk.1=6.787Vk, nk.2=6.787Vk
R1-3=657.000m
R2-1=653.000m
1911/13
1911/20
1915/11
1915/1
1918/5
1918/32
1918/38
1918/3
1918/26
1918/27
1918/2
1918/28
1918/30
1918/9
1918/10
1918/1
1918/35
1918/13
1918/14
1918/15
1918/37
1918/12
1918/11
1918/19
1918/20
1918/36
1918/21
1986/20
1986/21
1986/19
1986/18
1927/1

LEGENDA:

- ▬ NOVÝ STAV
- ▬ DEMOLICE
- ▨ DEMOLICE OBJEKTŮ
- ▭ ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
- ▬ NÁVAZNÉ INVESTICE, SOUBĚŽNÉ STAVBY
- ▬ KATASTRÁLNÍ MAPA - HRANICE POZEMKŮ
- ┄ KATASTRÁLNÍ MAPA - SLUČKOVÁ HRANICE
- ▬ KATASTRÁLNÍ MAPA - HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
- ▬ HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
- ┄ SŽDC OCHRANNÉ PÁSMO SŽDC
- ┄ VNĚJŠÍ UZEMNĚNÍ
- ▨ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- ▨ IPO (ÚTLUM DO 2dB)
- ▨ IPO (ÚTLUM NAD 2dB)
- ▨ SANACE SKALNÍCH SVAHŮ
- ▥ ROZHLEDY PŘEJEZD
- ▭ NÁSTUPIŠTĚ
- ▭ PŘEJEZDY
- ▭ SVAH ZÁŘEZU
- ▭ SVAH NÁSPU
- ▭ POZEMNÍ KOMUNIKACE
- ▭ CHODNÍK
- ▭ VJEZD
- ▨ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ
- ▭ OPĚRNÉ/ZÁRUBNÍ ZDI
- ▭ NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
- ▭ BETONOVÉ PANELY
- ▭ DLAŽBA PROPUSTEK
- ▭ ZELEŇ - NOVÁ
- ⊕ ZELEŇ - KÁCENÉ STROMY
- ▨ ZELEŇ - KÁCENÉ KEŘE
- ▨ ZELEŇ - KÁCENÝ POROST
- ▨ ZELEŇ - REKULTIVACE
- ┄ ÚROVEŇ ROZLITÍ Q 5
- ┄ ÚROVEŇ ROZLITÍ Q 20
- ┄ ÚROVEŇ ROZLITÍ Q 100
- ┄ HRANICE NEBEZPEČNÉHO PÁSMA PŘEJEZDU
- ▬ OBVOD STAVBY
- ▬ OBJÍZDNÁ TRASA
- ▚ SONDY
- ⌖ VRTY

PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

VO	KABEL VO PODZEMNÍ - SPRÁVCE
—	VODOVOD - SPRÁVCE
—	KANALIZACE DEŠŤOVÁ - SPRÁVCE
—	KANALIZACE SPLAŠKOVÁ - SPRÁVCE
—	KABEL NN do 1kV PODZEMNÍ - SPRÁVCE
- -	KABEL NN do 1 kV NADZEMNÍ - SPRÁVCE
—	KABEL VN do 35 kV PODZEMNÍ - SPRÁVCE
- -	KABEL VN do 35 kV NADZEMNÍ - SPRÁVCE
- -	KABEL VVN do 110 kV NADZEMNÍ - SPRÁVCE
OPT	OPTICKÝ KABEL PODZEMNÍ - SPRÁVCE
- - OPT	OPTICKÝ KABEL NADZEMNÍ - SPRÁVCE
—	SDK KABEL PODZEMNÍ - SPRÁVCE
- -	SDK KABEL NADZEMNÍ - SPRÁVCE
—	METALICKÝ KABEL PODZEMNÍ - SPRÁVCE
- -	METALICKÝ KABEL NADZEMNÍ - SPRÁVCE
—	PLYN NTL - SPRÁVCE
—	PLYN STL - SPRÁVCE
—	PLYN VTL - SPRÁVCE
—	KABEL NN PODZEMNÍ - SŽDC s.o. SEE
- -	KABEL NN NADZEMNÍ - SŽDC s.o. SEE
—	ZABEZPEČOVACÍ KABEL PODZEMNÍ - SŽDC s.o. SSZT
—	SDĚLOVACÍ KABEL PODZEMNÍ - SŽDC s.o. SSZT
—	TRAKČNÍ VEDENÍ
—	MAGISTRÁLNÍ ROZVOD 22kV
H	TELEKOMUNIKAČNÍ KABEL PODZEMNÍ - ČD-TELEMATIKA a.s.
- - H	TELEKOMUNIKAČNÍ KABEL NADZEMNÍ - ČD-TELEMATIKA a.s.
◐	LAMPA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ - SPRÁVCE

LEGENDA USES:

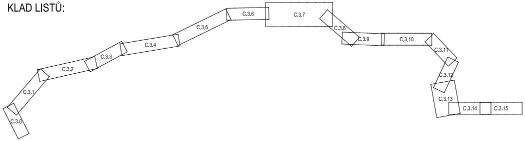
—	EVROPSKY VÝZNAMNÁ LOKALITA
—	NÁRODNÍ PŘÍRODNÍ REZERVACE
—	PŘÍRODNÍ REZERVACE
—	PŘÍRODNÍ PAMÁTKA
- - -	OCHRANNÁ PÁSMA ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ
▼▼▼	LOKÁLNÍ BIOKORIDOR
▼▼▼	LOKÁLNÍ BIOCENTRUM
▭▭▭	REGIONÁLNÍ/NADREGIONÁLNÍ BIOKORIDOR
▼▼▼	REGIONÁLNÍ/NADREGIONÁLNÍ BIOCENTRUM

POZNÁMKA:

1. PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1, ČSN 730420-2.
   PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY.
2. SEZNAM PS A SO JE UVEDEN V KOORDINAČNÍ SITUACI V PŘÍLOZE č. 00.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

KLAD LISTŮ:


C.3.0
C.3.1
C.3.2
C.3.3
C.3.4
C.3.5
C.3.6
C.3.7
C.3.8
C.3.9
C.3.10
C.3.11
C.3.12
C.3.13
C.3.14
C.3.15

ČISTOPIS 08/2019
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
SŽDC
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU+PRX_Berounka-Karlštejn_PD"
SUDOP PRAHA
SUDOP EU
PRODEX ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

Správce:
SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu: ING. PAVEL KUBÁT

Asistent vedoucího týmu: ING. LUKÁŠ PÁNÍK

Specialista profese: -

Středisko:
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. OTA HELLER	ING. ONDŘEJ STEINER	ING. ONDŘEJ STEINER	ING. LUKÁŠ PÁNÍK

Název akce:
OPTIMALIZACE TRATI ODB.
BEROUNKA (VČETNĚ) - KARLŠTEJN (VČETNĚ)

Číslo smlouvy: 17-316.230

Projektový stupeň: DUR

Část:
SITUAČNÍ VÝKRESY

Datum: 08/2019

Číslo části: C

Název přílohy:
KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - 1. ČÁST

Měřítko: 1:1000

Počet formátů: 9xA4

Číslo přílohy: **2.1**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.